



MALAYSIA

# Warta Kerajaan

SERI PADUKA BAGINDA

DITERBITKAN DENGAN KUASA

*HIS MAJESTY'S GOVERNMENT GAZETTE*

*PUBLISHED BY AUTHORITY*

---

---

Jil. 51  
No. 2

**18hb Januari 2007**

*TAMBAHAN No. 5  
PERUNDANGAN (B)*

---

---

**P.U. (B) 28.**

AKTA SURUHANJAYA PELABUHAN PULAU PINANG 1955

SKEL KADAR, DIUS DAN CAJ 2007

MENURUT peruntukan seksyen 34 Akta Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1955 [*Akta 140*], Menteri telah meluluskan Skel Kadar, Dius dan Caj yang dirangkakan oleh Suruhanjaya pada menjalankan kuasa yang diberikan kepadanya oleh seksyen 32 dan 33 Akta itu, yang dinyatakan dalam Jadual yang hendaklah mula berkuat kuasa pada 18 Januari 2007.

Skel Kadar, Dius dan Bayaran [*P.U. (B) 451/1980*] adalah dimansuhkan.

JADUAL

MAKLUMAT AM

1. TAFSIRAN

“barang-barang” dan “kargo” termasuklah ternakan, galian, barang-barang dan segala perihalan barang dagangan;

“barang berbahaya” termasuklah peluru, bahan letupan, petroleum atau bahan atau barang mudah terbakar, beracun atau berbahaya yang lain dan semua barang yang dinyatakan dalam Jadual C Undang-Undang Kecil Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang 1957 [*L.N. (N.S.) 93/1957*];

“bungkusan” termasuklah apa-apa kotak, raga, tong, peti, bekas, guni, beg, pembalut, sampul atau penutup atau benda lain yang di dalamnya barang-barang dimasukkan bagi maksud diangkut, dikonsain, dimuatkan, diimport atau dieksport;

“dermaga” termasuklah mana-mana dinding atau struktur yang bersambung dengan pesisir, dasar laut atau dasar sungai;

“Dermaga Suruhanjaya” ertinya himpitan, dermaga, dok, tambangan atau tempat pendaratan yang dikendalikan atau dikawal oleh Suruhanjaya;

“GRT” ertinya tanan berdaftar kasar vesel;

“hari” ertinya pusingan 24 jam;

“himpitan” ertinya dok, tambangan, jeti, bagan, tempat pendaratan atau dermaga yang bersambung dengan bahagian pantai;

“kenderaan” termasuklah apa-apa pengangkutan yang digunakan atau diniatkan untuk digunakan bagi membawa atau mengangkut orang, binatang atau barang-barang;

“LCL” ertinya kurang daripada muatan kontena;

“LOA” ertinya panjang sesuatu vesel diukur dari titik paling hujung di hadapan vesel itu ke titik paling hujung di belakang vesel itu;

“lancang” ertinya lancang yang digunakan bagi maksud kegiatan waktu lapang, sukan atau rekreasi;

“marina” ertinya apa-apa kemudahan kepunyaan Suruhanjaya untuk tambatan, berlabuh, himpitan atau simpanan lancang dalam pelabuhan;

“FCL” ertinya muatan penuh kontena;

“Pengurus” ertinya pegawai yang menjaga bagi operasi pelabuhan masing-masing dan mana-mana pegawai lain yang bertindak di bawah atau dengan kuasanya;

“premis Suruhanjaya” termasuklah semua tempat yang dipunyai oleh Suruhanjaya dan yang diuntukkan olehnya termasuk mana-mana bahagian tanah yang telah diperbaiki untuk memudahkan perjalanan aktiviti-aktiviti pelabuhan dan mana-mana pesisir yang digunakan bagi maksud itu;

“simpanan percuma” ertinya tempoh yang dinyatakan yang kargo atau kontena memenuhi ruang yang diberikan kepadanya dalam premis Suruhanjaya tanpa sewa stor;

“CFS” ertinya stesen kontena freight;

“syif” ertinya satu daripada tempoh-tempoh yang berikut:

Jam 0730 sehingga jam 1530

Jam 1530 sehingga jam 2330

Jam 2330 sehingga jam 0730

“tambahan” termasuklah apa-apa pentas, tangga, tempat pendaratan, pentas pendaratan, jeti, baj terapung atau pontun dan apa-apa jambatan atau kerja lain yang berkaitan dengannya;

“tan” ertinya satu tan metrik yang bersamaan 1,000 kilogram atau satu meter padu;

“vesel” termasuklah baj, tongkang dan apa-apa kapal atau bot yang digerakkan secara mekanikal.

## 2. NOTIS UNTUK MEMUNGGAH ATAU MEMUAT KARGO

(1) Pemilik, nakhoda atau ejen tiap-tiap vesel hendaklah memberi notis bertulis kepada Pengurus tentang niatnya untuk memungguh atau memuatkan sebelum apa-apa kerja dimulakan.

(2) Kargo yang dipungguh tanpa terlebih dahulu mendapat kebenaran Pengurus tidak dianggap sebagai berada dalam jagaan Suruhanjaya dan Suruhanjaya tidak akan bertanggungjawab bagi apa-apa kehilangan atau kerosakan yang mungkin berlaku ke atas kargo itu akibat daripada apa jua sebab.

## 3. MENYIMPAN KARGO UNTUK PENGIRIMAN

Kargo tidak boleh disimpan di mana-mana jua dalam premis Suruhanjaya tanpa kebenaran bertulis daripada Pengurus.

## 4. CAJ KURANG

Suruhanjaya berhak memungut apa-apa amaun yang dipastikan sebagai terkurang caj atau yang selainnya didapati sebagai kena dibayar.

## 5. CAJ BERLEBIHAN

(1) Seseorang tidak berhak mendapatkan balik apa-apa caj berlebihan melainkan jika dia merujuk secara bertulis kepada Pengurus dalam masa enam tahun dari tarikh bil penyerahan, bil pengiriman atau apa-apa bil lain yang dikeluarkan kepadanya, dan dia memberikan maklumat penuh yang disokong dengan apa-apa keterangan dokumentar yang lain sebagaimana yang dikehendaki.

(2) Jika apa-apa barang telah diukur atau ditimbang oleh Pengurus, tiada tuntutan untuk mendapatkan bayaran balik boleh diterima oleh Pengurus melainkan jika orang yang menuntut bayaran balik itu telah mempertikaikan pengukuran atau timbangan barang-barang itu pada masa barang-barang itu diukur atau ditimbang.

**6. PEMBAYARAN CAJ**

(1) Semua caj hendaklah dibayar secara tunai kecuali dalam hal orang yang mempunyai akaun lejar atau akaun kredit.

(2) Jika kemudahan kredit dijadikan tersedia kepada pengguna pelabuhan, akaun berkenaan dengan kemudahan kredit itu hendaklah dijelaskan dalam tempoh kredit yang dibenarkan, jika tidak kemudahan seterusnya tidak akan diberikan sehingga semua caj tertunggak dibayar.

(3) Suruhanjaya boleh mengikut budi bicara tunggalnya, menganggar dan mengutip lebih awal semua caj yang mungkin terakru terhadap pengguna pelabuhan.

**7. TANAN YANG DIKENAKAN CAJ**

(1) Caj kargo adalah berasaskan satu tan atau satu meter padu, mengikut mana-mana yang lebih besar.

(2) Suruhanjaya boleh memilih untuk mengira semua tanan kargo mengikut berat mati atau ukuran padu mengikut mana-mana yang lebih besar, sama ada atau tidak manifest kapal atau nota perkapalan diberikan.

(3) Caj pengendalian dermaga untuk alat angkat berat melebihi 5 tan bagi satu bungkusan akan dikenakan berasaskan kepada berat mati.

**8. PINDAH KAPAL DAN PENGEKSPORTAN SEMULA**

(1) Kadar pindah kapal dan eksport semula hendaklah terpakai hanya bagi kargo dan kontena yang memenuhi syarat-syarat yang berikut:

- (a) kargo dan kontena pindah kapal hendaklah diisytiharkan untuk dipindahkapalkan atau dieksport semula di pelabuhan sekurang-kurangnya 12 jam sebelum ketibaan vesel yang memunggah dan tertakluk kepada kelulusan Pengurus;
- (b) kargo dan kontena pindah kapal hendaklah dipunggah oleh vesel yang memunggah ke atas Dermaga Suruhanjaya dan berada dalam kawalan Suruhanjaya sehinggalah kargo dan kontena pindah kapal itu dipindahkapalkan atau dieksport semula; dan
- (c) kargo dan kontena pindah kapal hendaklah diperkapalkan semula oleh Suruhanjaya melalui vesel yang lain di Dermaga Suruhanjaya.

(2) Pengurus boleh, atas permohonan, membenarkan kargo dan kontena pindah kapal yang diterima daripada keretapi atau jalan raya untuk dipindahkapalkan seterusnya dengan kapal melalui Dermaga Suruhanjaya atau yang diterima daripada kapal untuk dibawa seterusnya dengan keretapi atau jalan raya melalui Dermaga Suruhanjaya, dikenakan caj pada kadar pindah kapal dan kadar pengeksportan semula.

(3) Barang berbahaya Kumpulan 1, 2 dan 3 dan kenderaan tidak tertakluk kepada kadar pindah kapal atau kadar eksport semula.

---

9. KARGO YANG DIPALETKAN ATAU DIJADIKAN SATU UNIT

(1) Kadar bagi kargo yang dipaletkan atau yang dijadikan satu unit hendaklah dikenakan atas kargo import atau eksport yang memenuhi syarat-syarat yang berikut:

- (a) kargo adalah dalam bungkusan kecil atau unit yang dibungkus dan diikat bersama di atas palet;
- (b) berat atau isi padu bagi satu unit palet tidak boleh melebihi 2.5 tan atau tidak lebih daripada ukuran 4 meter padu;
- (c) kargo hendaklah dimanifes dan manifes itu hendaklah diendorskan dengan sewajarnya di pelabuhan tempat kargo itu dimuatkan bahawa kargo itu telah dipaletkan atau dijadikan satu unit. Dokumen import atau eksport hendaklah diendorskan dengan cara yang sama; dan
- (d) kargo yang dipaletkan atau dijadikan satu unit itu hendaklah dimuatkan atau dipunggah sebagai satu unit dengan menggunakan trak angkat susun.

(2) Mana-mana kargo lain yang tidak ditakrifkan sebagai kargo yang dipaletkan atau dijadikan satu unit di bawah Skel Kadar ini boleh diklasifikasikan sebagai kargo terumbai oleh Pengurus dan tertakluk kepada surcaj sebagaimana yang ditentukan oleh Suruhanjaya.

10. SEWA STOR

(1) Pada mengira tempoh simpanan, hendaklah diambil kira hari Ahad dan semua hari kelepasan am yang diwartakan yang terpakai bagi negeri Pulau Pinang.

(2) Tempoh simpanan bagi kargo dan kontena import hendaklah dikira mulai dari syif berikutnya apabila selesai pemunggahan vesel atau setiap konsain.

(3) Tempoh simpanan bagi kargo dan kontena eksport hendaklah dikira mulai dari syif berikutnya apabila kargo atau kontena itu diterima sehingga masa vesel itu dihimpitkan.

(4) Tempoh simpanan bagi kargo dan kontena pindah kapal hendaklah dikira dari syif berikutnya apabila kargo atau kontena itu diterima sehingga masa vesel itu dihimpitkan.

(5) Caj sewa stor adalah dikira selepas habis tempoh simpanan percuma.

(6) Kadar simpanan lama boleh diberikan mengikut budi bicara Pengurus dan boleh dibuat apabila permohonan untuk mendapatkan kadar simpanan lama diterima.

(7) Jika tarpal digunakan untuk melindungi kargo yang disimpan dalam kawasan simpanan terbuka, sewaan akan dikenakan pada kadar bangsal.

(8) Senjata dan peluru tidak boleh diterima untuk simpanan oleh Suruhanjaya.

(9) Sewa stor bagi alat angkat berat 5 tan ke atas akan berdasarkan kepada berat atau ukuran mengikut mana-mana yang lebih besar.

CAJ KENA DIBAYAR OLEH VESEL

11. DIUS PELABUHAN

(1) Dius pelabuhan hendaklah kena dibayar ke atas semua vesel yang memasuki Pelabuhan Pulau Pinang kecuali yang berikut:

- (a) vesel kepunyaan Kerajaan Malaysia; dan
- (b) vesel yang singgah di pelabuhan bagi maksud kecemasan dengan syarat tiada kargo dimuatkan atau dipunggah, dan tiada bekalan air atau minyak diambil.

(2) Dius pelabuhan hendaklah seperti yang berikut:

No.	Panjang Vesel (LOA)	Setiap meter atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Vesel sehingga 30 meter	Tiada
2.	Vesel antara 31 meter dan 60 meter	1.95
3.	Vesel antara 61 meter dan 90 meter	3.90
4.	Vesel antara 91 meter dan 120 meter	8.45
5.	Vesel antara 121 meter dan 150 meter	18.85
6.	Vesel melebihi 150 meter	21.45
7.	Vesel penumpang:	
	(i) Antara 61 meter dan 90 meter	1.95
	(ii) Antara 91 meter dan 120 meter	4.55
	(iii) Antara 121 meter dan 150 meter	9.75
	(iv) Melebihi 150 meter	11.05

12. PEMALIMAN

(1) Perkhidmatan pemaliman untuk masuk atau keluar dari pelabuhan adalah wajib bagi vesel 600 GRT dan ke atas.

(2) Perkhidmatan pemaliman untuk berlabuh atau tidak berlabuh di sepanjang sisi dermaga adalah wajib bagi vesel 200 GRT dan ke atas.

(3) Suruhanjaya boleh mengikut budi bicaranya mengarahkan malim dan mengeluarkan bil atas akaun vesel.

(4) Caj pemaliman adalah kena dibayar mengikut asas masa yang dikira dari masa perkhidmatan dikehendaki sehingga masa perkhidmatan itu selesai dilaksanakan.

(5) Caj pemaliman adalah seperti yang berikut:

No.	Perkhidmatan	Setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Sejam pertama	286.00
2.	Setiap setengah jam berikutnya	143.00
3.	Vesel yang tidak menggunakan malim semasa bergerak dalam kawasan pemaliman	429.00
4.	Jika pemaliman telah diminta dan kemudiannya dibatalkan atau dipinda dalam tempoh kurang daripada tiga (3) jam dari masa perkhidmatan dikehendaki	143.00

(6) Jika sesuatu vesel yang seseorang malim telah diminta dan bagi apa jua sebab perkhidmatan itu tidak digunakan, caj pemaliman hendaklah kena dibayar dari masa malim itu diminta sehingga pada masa dia balik ke pangkalan mengikut butiran 1 dan 2 perenggan (5).

### 13. PENUNDAAN

(1) Caj bagi perkhidmatan penundaan hendaklah bermula dari masa bot tunda mengatur kedudukannya untuk menjalankan operasi sehingga masa bot tunda itu dilepaskan daripada operasi itu.

(2) Caj yang berikut hendaklah terpakai bagi penggunaan bot tunda bagi membantu atau mengubah sesuatu vesel dalam operasi menghimpit atau mengeluarkan vesel atau bagi menunda vesel.

(a) Dalam had pelabuhan

No.	Perkhidmatan	Setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)	
		Sehingga 100 meter	Melebihi 100 meter
1.	Sejam pertama	364.00	598.00
2.	Setiap setengah jam berikutnya	182.00	299.00
3.	(i) Perkhidmatan penundaan yang dibatalkan atau dipinda  (ii) Jika bot tunda diminta tetapi dihantar balik sebelum bermula operasi menghimpit dan mengeluarkan vesel	182.00	299.00

(b) Di luar had pelabuhan

No.	Perkhidmatan	Setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)	
		Sehingga 100 meter	Melebihi 100 meter
1.	Sejam pertama	728.00	1,196.00
2.	Setiap setengah jam berikutnya	364.00	598.00
3.	(i) Perkhidmatan penundaan yang dibatalkan atau dipinda (ii) Jika bot tunda diminta tetapi dihantar balik sebelum bermula operasi menghimpit dan mengeluarkan vesel	182.00	299.00

#### 14. PENGGUNAAN HIMPITAN

(1) Caj penggunaan himpitan hendaklah kena dibayar oleh setiap vesel yang menduduki himpitan di Dermaga Suruhanjaya berdasarkan kepada klasifikasi jenis vesel. Caj ini termasuklah upah buruh untuk menghimpit dan mengeluarkan vesel tetapi tidak termasuk pengendali kargo daratan yang bekerja di sisi vesel.

(2) Caj penggunaan himpitan hendaklah seperti yang berikut:

No.	Vesel	Setiap meter setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)
1.	Vesel kargo	1.00
2.	Vesel penumpang/Tentera Laut	0.50
3.	Kapal tangki minyak sayur	3.50
4.	Kapal tangki untuk produk cecair yang lain	3.90
5.	Vesel kargo pukal kering	1.30
6.	Vesel kontena	1.30

#### 15. CAJ PENGENDALIAN PENUMPANG

(1) Caj pengendalian penumpang hendaklah kena dibayar oleh semua vesel penumpang atau vesel persiaran.

(2) Caj pengendalian penumpang adalah terpakai kepada setiap penumpang yang menyertai atau meninggalkan vesel yang berada di sisi termasuk penumpang transit yang akan ke daratan dan kembali.

(3) Caj pengendalian penumpang hendaklah seperti yang berikut:

<i>No.</i>	<i>Jenis</i>	<i>Setiap orang (RM)</i>
1.	Dewasa	6.50
2.	Kanak-kanak di bawah umur 12 tahun	3.20

CAJ KENA DIBAYAR OLEH PENERIMA KONSAIN ATAU PEMBERI KONSAIN

#### 16. CAJ AM

(1) Caj am hendaklah kena dibayar ke atas semua kargo yang diperkapalkan atau dipunggang dalam Pelabuhan Pulau Pinang, tidak termasuk yang berikut:

- (a) ikan segar tempatan yang ditangkap selain yang didaratkan di Dermaga Suruhanjaya, tambangan dan jeti;
- (b) kargo yang dipunggang dan diperkapalkan semula untuk memudahkan simpanan; dan
- (c) kargo yang terlebih didaratkan yang kemudiannya diperkapalkan ke pelabuhan destinasi dengan syarat kargo itu diperkapalkan semula dalam tempoh 28 hari.

(2) Caj am hendaklah seperti yang berikut:

<i>No.</i>	<i>Jenis</i>	<i>Setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1.	Kargo pukal (a) bijih logam (b) kargo lain	0.80 1.20
2.	Kargo pecah pukal	1.40
3.	Kargo yang berhak mendapat kadar pindah kapal atau diperkapalkan semula dan pindah kapal secara langsung dari kapal ke kapal, setiap satu operasi	0.70
4.	Motokar dan treler	6.00 sebuah
5.	Lori, bas, trak, van atau kenderaan lain	12.00 sebuah
6.	Mel atau bungkusan mel	0.70 setiap beg

(3) Kenderaan-kenderaan lain untuk kegunaan industri hendaklah dikenakan caj berasaskan kadar tanan mengikut caj kargo pecah pukal. Kargo dalam kontena hendaklah tertakluk kepada caj di atas. Kontena kosong hendaklah tidak tertakluk kepada caj di atas.

#### 17. CAJ PENGENDALIAN DERMAGA

(1) Caj pengendalian dermaga hendaklah kena dibayar ke atas semua kargo yang dikendalikan di Dermaga Suruhanjaya berdasarkan kepada yang berikut:

<i>No.</i>	<i>Kargo</i>	<i>Jenis Penghantaran</i>	<i>Setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1.	Pecah pukal	(i) Terus ke kenderaan atau gerabak keretapi atau sebaliknya	3.50
		(ii) Ke kenderaan atau gerabak keretapi melalui bangsal atau kawasan terbuka atau sebaliknya	7.00
2.	Kayu balak	(i) Terus ke kenderaan atau gerabak keretapi atau sebaliknya	6.50
		(ii) Ke kenderaan atau gerabak keretapi melalui bangsal atau kawasan terbuka atau sebaliknya	9.10
3.	Pukal kering	Terus ke kenderaan atau gerabak keretapi atau sebaliknya	2.00
4.	Pukal cecair	Saluran paip persendirian	1.50
5.	Alat angkat berat melebihi 5 tan sehingga 15 tan	(i) Terus ke kenderaan atau gerabak keretapi atau sebaliknya	14.00
		(ii) Ke kenderaan atau gerabak keretapi melalui bangsal atau kawasan terbuka atau sebaliknya	22.00
6.	Alat angkat berat melebihi 15 tan	(i) Terus ke kenderaan atau gerabak keretapi atau sebaliknya	19.50
		(ii) Ke kenderaan atau gerabak keretapi melalui bangsal atau kawasan terbuka atau sebaliknya	32.50

(2) Caj pengendalian dermaga hendaklah kena dibayar ke atas semua kenderaan bermotor yang dikendalikan di Dermaga Suruhanjaya seperti yang berikut:

<i>No.</i>	<i>Jenis</i>	<i>Setiap unit (RM)</i>
1.	Motokar atau treler	35.00
2.	Lori, bas, trak, van atau kenderaan-kenderaan lain	70.00

Kenderaan-kenderaan lain untuk kegunaan industri dan motosikal hendaklah dikenakan caj berasaskan kadar tanan mengikut caj kargo pecah pukal atau caj alat angkat berat mana-mana yang terpakai.

(3) Caj pengendalian dermaga hendaklah kena dibayar ke atas kargo pindah kapal dan pengeksportan semula yang dikendalikan di Dermaga Suruhanjaya seperti yang berikut:

<i>No.</i>	<i>Jenis</i>	<i>Setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1.	Bungkusan sehingga 5 tan	9.80
2.	Bungkusan melebihi 5 tan sehingga 15 tan	26.00

#### 18. CAJ SEWA STOR

(1) Caj sewa stor hendaklah kena dibayar ke atas kargo yang berada di dalam premis Suruhanjaya. Caj sewa stor yang ditunjukkan dalam skel kadar terhadap setiap hari kalendar adalah kadar terkumpul.

(2) Caj sewa stor hendaklah seperti yang berikut:

(a) Sewa stor untuk kargo import yang disimpan di dalam bangsal

<i>Hari/minggu atau sebahagian daripadanya</i>	<i>Setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
Hari pertama hingga hari keempat	Tiada
Hari kelima	2.60
Hari keenam	3.30
Hari ketujuh	3.90
Hari kelapan	5.90
Hari kesembilan	7.80
Hari kesepuluh	9.80

<i>Hari/minggu atau sebahagian daripadanya</i>	<i>Setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
Hari kesebelas	11.70
Hari kedua belas	14.30
Hari ketiga belas	16.90
Hari keempat belas	19.50
Minggu ketiga dan minggu berikutnya— setiap minggu	19.50

(b) Sewa stor bagi kargo import yang disimpan di tempat terbuka

<i>Hari/minggu atau sebahagian daripadanya</i>	<i>Setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
Hari pertama hingga hari keempat	Tiada
Hari kelima	1.30
Hari keenam	1.70
Hari ketujuh	2.00
Hari kelapan	3.00
Hari kesembilan	3.90
Hari kesepuluh	4.90
Hari kesebelas	5.90
Hari kedua belas	7.20
Hari ketiga belas	8.50
Hari keempat belas	9.80
Minggu ketiga dan minggu berikutnya— setiap minggu	9.80

Caj sewa stor bagi kenderaan bermotor hendaklah berdasarkan kepada ukuran berat pada kadar simpanan terbuka.

(c) Sewa stor bagi kargo eksport yang disimpan dalam bangsal

<i>Hari/minggu atau sebahagian daripadanya</i>	<i>Setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
Hari pertama hingga hari ketujuh	Tiada
Hari kelapan	2.60
Hari kesembilan	3.30
Hari kesepuluh	3.90
Hari kesebelas	5.90
Hari kedua belas	7.80
Hari ketiga belas	9.80
Hari keempat belas	11.70
Minggu ketiga dan minggu berikutnya— setiap minggu	11.70

(d) Sewa stor bagi kayu balak (eksport)

<i>Hari/minggu atau sebahagian daripadanya</i>	<i>Setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
Hari pertama hingga hari keempat belas	Tiada
Hari kelima belas	2.60
Hari keenam belas	3.30
Hari ketujuh belas	3.90
Hari kelapan belas	5.90
Hari kesembilan belas	7.80
Hari kedua puluh	9.80
Hari kedua puluh satu	11.70
Minggu keempat dan minggu berikutnya— setiap minggu	11.70

(e) Sewa stor bagi kargo eksport yang disimpan di tempat terbuka

<i>Hari/minggu atau sebahagian daripadanya</i>	<i>Setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
Hari pertama hingga hari ketujuh	Tiada
Hari kelapan	1.30
Hari kesembilan	1.70
Hari kesepuluh	2.00
Hari kesebelas	3.00
Hari kedua belas	3.90
Hari ketiga belas	4.90
Hari keempat belas	5.90
Minggu ketiga dan minggu berikutnya— setiap minggu	5.90

Caj sewa stor bagi kenderaan bermotor hendaklah berdasarkan kepada ukuran berat pada kadar simpanan terbuka.

(f) Sewa stor bagi kargo yang disimpan dalam gudang pebean

<i>No.</i>	<i>Jenis</i>	<i>Setiap tan setiap minggu atau sebahagian daripadanya (RM)</i>
1.	Tembakau (setiap 0.25 tan)	1.30
2.	Arak (setiap 100 liter)	2.00

(g) Sewa simpanan lama adalah RM5.20 bagi setiap tan setiap minggu atau sebahagian daripadanya.

## 19. TARIF KONTENA

(1) Caj pengendalian dermaga tidak termasuk pemungkah kargo bagi kontena yang dikendalikan di Dermaga Suruhanjaya hendaklah seperti yang berikut:

(a) Vesel yang menggunakan derik sendiri

No.	Status kontena	Setiap kontena (RM)	
		Panjang sehingga 20 kaki	Panjang melebihi 20 kaki
1.	FCL/kosong	104.00	156.00
2.	LCL	293.00	442.00
3.	Pindah kapal	78.00	117.00

(b) Vesel menggunakan kren pelabuhan/ramp Ro-Ro

No.	Status kontena	Setiap kontena (RM)	
		Panjang sehingga 20 kaki	Panjang melebihi 20 kaki
1.	FCL	182.00	273.00
2.	Kosong	182.00	273.00
3.	LCL	371.00	559.00
4.	Pindah kapal	156.00	234.00

(2) Caj pengendalian dermaga bagi mengubah kontena yang dikendalikan di Dermaga Suruhanjaya hendaklah seperti yang berikut:

(a) Vesel menggunakan derik sendiri

No.	Perkhidmatan	Setiap kontena (RM)	
		Panjang sehingga 20 kaki	Panjang melebihi 20 kaki
1.	Tanpa operasi pendaratan dan diperkapalkan semula	—	—
2.	Dengan operasi pendaratan dan diperkapalkan semula	104.00	156.00

## (b) Vesel menggunakan kren pelabuhan

No.	Perkhidmatan	Setiap kontena (RM)	
		Panjang sehingga 20 kaki	Panjang melebihi 20 kaki
1.	Tanpa operasi pendaratan dan diperkapalkan semula	78.00	117.00
2.	Dengan operasi pendaratan dan diperkapalkan semula	260.00	390.00

Caj pergerakan tambahan hendaklah kena dibayar sekiranya ada pergerakan tambahan dalam yad kontena.

(3) Caj yang kena dibayar bagi membuka penutup hac, meletakkan penutup hac itu di hac sebelah atau atas dermaga dan kemudiannya menutup hac adalah RM156.00 bagi setiap operasi.

(4) Caj pergerakan tambahan hendaklah kena dibayar bagi setiap pergerakan tambahan dalam yad kontena seperti yang berikut:

No.	Perkhidmatan	Setiap kontena (RM)	
		Panjang sehingga 20 kaki	Panjang melebihi 20 kaki
1.	Pergerakan tambahan operasi mengangkat atau meletak	59.00	91.00

(5) Caj penyimpanan kontena atau kargo pecah pukat hendaklah seperti yang berikut:

No.	Status	Setiap kontena (RM)	
		Panjang sehingga 20 kaki	Panjang melebihi 20 kaki
1.	Kontena kosong–setiap hari	5.30	10.60
2.	Kontena berisi–setiap hari	10.60	21.20
3.	Kontena terlebih tinggi/ terlebih lebar/terlebih panjang–setiap hari	15.90	31.90
4.	Kargo pecah pukat dalam CFS	Caj sama untuk simpanan kargo dalam bangsal	

Apabila kontena berisi dipunggah dan menjadi kosong, kontena kosong itu hendaklah tidak diberi penyimpanan percuma dan kadar penyimpanan bagi kontena itu hendaklah mengikut kadar tarif.

(6) Tempoh penyimpanan percuma hendaklah seperti yang berikut:

<i>No.</i>	<i>Status</i>	<i>Jumlah hari atau sebahagian daripadanya</i>
1.	Kontena import FCL berisi atau kosong	3
2.	Kontena import rifer LCL	3
3.	Kontena eksport FCL/LCL berisi atau kosong	3
4.	Kontena pindah kapal	14

(7) Kontena yang tidak diterima

(a) Caj bagi kontena yang disusun di bahagian eksport dan tidak diterima oleh vesel dan kemudiannya diserahkan ke keretapi atau kenderaan lain hendaklah seperti yang berikut:

<i>No.</i>	<i>Status</i>	<i>Setiap kontena (RM)</i>	
		<i>Panjang sehingga 20 kaki</i>	<i>Panjang melebihi 20 kaki</i>
1.	Kontena FCL	104.00	156.00
2.	Kontena FCL termasuk memunggah isinya	345.00	520.00
3.	Kontena LCL	293.00	442.00
4.	Kontena LCL termasuk memunggah isinya	533.00	806.00

Caj di atas hendaklah tambahan kepada caj pergerakan tambahan, sekiranya ada.

(b) Jika sesuatu kontena yang akan dieksport tidak diterima oleh vesel dan kemudiannya diperkapalkan melalui vesel lain—

(i) caj pergerakan tambahan hendaklah kena dibayar ke atas kontena mengikut bilangan pergerakan tambahan yang terlibat; dan

(ii) hari simpanan percuma hendaklah dikira dari tarikh kontena mula diterima.

(8) Caj bagi perkhidmatan kontena rifer hendaklah seperti yang berikut:

No.	Perkhidmatan	Setiap kontena (RM)	
		Panjang melebihi 20 kaki	Panjang melebihi 20 kaki
1.	Perkhidmatan pemantauan di yad rifer	13.00	26.00
2.	Pemeriksaan sebelum pelayaran	78.00	78.00
3.	Menyambung atau memutuskan perkhidmatan di atas vesel	20.00	20.00

#### CAJ UNTUK PENGGUNAAN MARINA

##### 20. HIMPITAN

(1) Caj bagi lancang yang berada di himpitan di marina hendaklah pada kadar RM4.00 setiap hari atau RM60.00 setiap bulan bagi tiap-tiap meter panjang atau sebahagian daripadanya.

(2) Bagi tujuan perenggan (1)—

- (a) satu hari hendaklah tempoh bermula dari jam 1200 pada satu hari sehingga jam 1200 pada hari yang berikutnya, atau sebahagian daripadanya;
- (b) satu bulan hendaklah tempoh tiga puluh hari berturutan dan bagi apa-apa hari tambahan, caj harian hendaklah terpakai; dan
- (c) panjang lancang hendaklah diukur mengikut LOA.

(3) Badan kapal pelbagai seperti catamaran dan trimaran hendaklah dikenakan caj tambahan sebanyak 40% daripada kadar yang ditetapkan dalam perenggan (1).

##### 21. TAMBATAN

(1) Bagi lancang yang ditambah ke boya atau tiang penambat atau apa-apa bentuk pemasangan lain yang kukuh ke dasar laut, caj hendaklah pada kadar RM2.00 sehari atau RM30.00 sebulan bagi tiap-tiap meter panjang atau sebahagian daripadanya.

(2) Sesuatu lancang adalah ditambah mulai dari masa apabila lancang itu diikat sehingga lancang itu dilepaskan.

Bertarikh 15 Disember 2006  
[SPPK: K.100/5, K.107/1; PN(PU<sup>2</sup>)222/V]

DATO' DR. LOH HOCK HUN  
*Pengerusi*  
*Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang*

Diluluskan pada 28 Disember 2006

DATO' SRI CHAN KONG CHOY  
*Menteri Pengangkutan*

## PENANG PORT COMMISSION ACT 1955

### SCALE OF RATES, DUES AND CHARGES 2007

IN accordance with the provision of section 34 of the Penang Port Commission Act 1955 [*Act 140*], the Minister has approved the Scale of Rates, Dues and Charges framed by the Commission in exercise of the powers conferred to it by sections 32 and 33 of the Act, set out in the Schedule which shall come into operation on 18 January 2007.

Scale of Rates, Dues and Charges [*P.U. (B) 451/1980*] is revoked.

#### SCHEDULE

##### GENERAL INFORMATION

##### 1. INTERPRETATION

“goods” and “cargo” shall include livestock, minerals and wares and merchandise of every description;

“dangerous goods” includes ammunition, explosives, petroleum or other inflammable, noxious or dangerous substance or article and all goods specified in Schedule C of the Penang Port Commission By-Laws 1957 [L.N. (N.S.) 93/1957];

“package” includes any box, basket, barrel, case, receptacle, sack, bag, wrapper, envelope or other covering or thing in which goods are placed for the purpose of carriage, consignment, freight, importation or exportation;

“wharf” includes any wall or structures adjoining the foreshore, sea-bed or a river-bed;

“Commission’s Wharf” means berth, wharf, dock, pier or landing place operated or controlled by the Commission;

“GRT” means the gross registered tonnage of a vessel;

“day” means 24 hours cycle;

“berth” means docks, pier jetty, quay, landing place or wharf which is connected to the shore side;

“vehicle” includes any carriage used or intended to be used for the conveyance or carriage of persons, animal or goods;

“LCL” means less than container load;

“LOA” means the length of a vessel measured from the extreme point forward of the vessel to the extreme point aft of the vessel;

“craft” means a craft used for the purpose of leisure, sports or recreation activities;

“marina” means any facility belonging to the Commission for mooring, anchoring, berthing or storing of craft in the port;

“FCL” means full container load;

“Manager” means the officer in charge of the respective port operations and any other officer acting under or with his authority;

“Commission’s premises” includes all places owned by the Commission and appropriated by it including any portion of the land which has been improved to facilitate the carrying out port activities and any foreshore used for such purpose;

“free storage” means the specified period during which cargo or container occupy the space assigned to it in the Commission’s premises free of store rent;

“CFS” means container freight station;

“shift” means one of the following periods:

0730 to 1530 hours

1530 to 2330 hours

2330 to 0730 hours

“pier” includes any stage, stairs, landing place, landing stage, jetty, floating barge or pontoon and any bridges or other works connected therewith;

“tonne” means one metric tonne which equivalent 1,000 kilograms or one cubic metre;

“vessel” includes barges, lighters and any mechanically propelled ship or boat.

## 2. NOTICE TO DISCHARGE OR LOAD CARGO

(1) The owner, master or agent of every vessel shall give written notice to the Manager of his intention to discharge or load before such work is commenced.

(2) Cargo which is discharged without permission of the Manager being first obtained shall not be deemed to be in the custody of the Commission and the Commission shall not be held responsible for any loss or damage that may result to such cargo from any cause whatsoever.

## 3. DEPOSITING CARGO FOR SHIPMENT

Goods shall not be deposited anywhere within the Commission’s premises without the written permission of the Manager.

## 4. UNDERCHARGE

The Commission shall be entitled to collect any amount which may be ascertained to have been undercharged or that which may otherwise be found to be due.

## 5. OVERCHARGE

(1) A person shall not be entitled to a refund of any overcharge unless he refers in writing to the Manager within six years from the date of the delivery bill, shipment bill or any other bill which is issued upon him, and he gives full information supported by such documentary evidence as may be required.

(2) Where any goods have been measured or weighed by the Manager, no claim for a refund shall be accepted by the Manager unless the person claiming the refund has disputed the measurement or weight of the goods at the time the goods were measured or weighed.

6. PAYMENT OF CHARGES

(1) All charges shall be payable in cash except in the case of persons holding a ledger or credit account.

(2) Where credit facilities are made available to the port users, account in respect of such credit facilities shall be settled within the credit term allowed, failing which further use of the facility may be denied until all outstanding charges have been paid.

(3) The Commission may at its sole discretion, estimate and collect in advance all charges which may accrue against port users.

7. CHARGEABLE TONNAGE

(1) Charges on cargo are based upon one tonne or one cubic metre, whichever is the greater.

(2) The Commission may elect to calculate all tonnages of cargo according to deadweight or cubic measurement whichever is the greater, whether or not a vessel's manifest or shipping note is lodged.

(3) Wharf handling charge for heavy-lifts above 5 tonnes per package will be based on deadweight.

8. TRANSSHIPMENT AND RE-EXPORT

(1) Transshipment and re-export rates shall apply only to cargoes and containers which fulfill the following conditions:

- (a) the transshipment cargoes and containers shall be declared for transshipment or re-export at the port at least 12 hours prior to the arrival of the discharging vessel and subject to the approval of the Manager;
- (b) the transshipment cargoes and containers shall be discharged by the discharging vessel on to the Commission's Wharf and remain in the custody of the Commission until it is transshipped or re-exported; and
- (c) the transshipment cargoes and containers shall be reshipped by the Commission via another vessel at Commission's Wharf.

(2) The Manager may, on application, allow transshipment cargoes and containers received from rail or road for onward transshipment by sea via the Commission's Wharf or received from sea for onward transshipment by rail or road via the Commission's Wharf be charged transshipment and re-export rates.

(3) Dangerous goods Group 1, 2 and 3 and vehicles are not subject to transshipment or re-export rates.

#### 9. PALLETISED OR UNITISED CARGO

(1) Palletised or unitised cargo rates shall be levied on import or export cargo which fulfills the following conditions:

- (a) the cargo is in small packages or units which are wrapped and strapped together on a pallet;
- (b) the weight or volume per palletised unit shall not be more than 2.5 tones or 4 cubic metres in measurement;
- (c) the cargo is manifested and the manifest is duly endorsed at the port of loading that the cargo is palletised or unitised. The import or export document shall be similarly endorsed; and
- (d) the palletised or unitised cargo is discharged or loaded as single unit with the aid of fork-lift trucks.

(2) Any other cargo not defined as palletised or unitised cargo under this Scale of Rates may be classified as loose cargo by the Manager and subject to surcharge as determined by the Commission.

#### 10. STORE RENT

(1) In calculating the storage period, Sundays and all gazetted public holidays applicable in the state of Penang shall be included.

(2) The storage period for import cargo and container shall be calculated from the following shift upon completion of discharge of vessel or completion of each consignment.

(3) The storage period for export cargo and container shall be calculated from the following shift upon receipt of the cargo or container until the time the vessel is berthed.

(4) The storage period for transshipment cargo and container shall be calculated from the following shift upon receipt of the cargo or container until the time the vessel is berthed.

(5) Store-rent charges are calculated after the expiry of the free storage period.

(6) Long storage rate may be granted at the discretion of the Manager and may be done on acceptance of an application for long storage rate.

(7) If tarpaulins are used to protect cargo stored in the open storage area, the rental will be charged at shed rates.

(8) Arms and ammunition shall not be received into storage by the Commission.

(9) Store-rent on heavy-lifts above 5 tonnes will be based on weight or measurement whichever is the greater.

#### CHARGES PAYABLE BY VESSELS

##### 11. PORT DUES

(1) Port dues shall be payable on all vessels entering the Port of Penang excluding the following:

- (a) vessels belonging to the Government of Malaysia; and
- (b) vessels which call at the port for emergency purposes provided no cargo is loaded or discharged, nor is fresh water or bunker taken.

(2) Port dues shall be as follows:

<i>No.</i>	<i>Vessel Length (LOA)</i>	<i>Per metre or part thereof (RM)</i>
1.	Vessels up to 30 metres	Nil
2.	Vessels between 31 metres and 60 metres	1.95
3.	Vessels between 61 metres and 90 metres	3.90
4.	Vessels between 91 metres and 120 metres	8.45
5.	Vessels between 121 metres and 150 metres	18.85
6.	Vessels over 150 metres	21.45
7.	Passenger vessels:	
	(i) Between 61 metres and 90 metres	1.95
	(ii) Between 91 metres and 120 metres	4.55
	(iii) Between 121 metres and 150 metres	9.75
	(iv) Over 150 metres	11.05

## 12. PILOTAGE

(1) Pilotage service to enter or leave the port is compulsory for vessels of 600 GRT and above.

(2) Pilotage service for berthing or unberthing alongside the wharf is compulsory for vessel of 200 GRT and above.

(3) The Commission may at his own discretion order a pilot and issue the bill to the account of the vessel.

(4) Pilotage charge is payable on time basis which is calculated from the time the service is required to the time the service is completed.

(5) Pilotage charge shall be as follows:

<i>No.</i>	<i>Services</i>	<i>Per hour or part thereof (RM)</i>
1.	First hour	286.00
2.	Each subsequent half hour	143.00
3.	Vessels not using pilots whilst moving within pilotage district	429.00
4.	Where pilotage is requested and is subsequently cancelled or amended less than three (3) hours before service is required	143.00

(6) If a vessel for which a pilot is requested and for whatsoever reason the service is not used, pilotage shall be payable from the time the pilot is requested until the time he returns to base in accordance with item 1 and 2 of paragraph (5).

## 13. TOWAGE

(1) Charges for towage services shall commence from the time the tug is deployed for the operation until the time it is released from the operation.

(2) The following charges shall apply for use of tug boats for assisting or shifting a vessel for berthing or unberthing operations or for towing vessels.

## (a) Within port limits

No.	Services	Per hour or part thereof (RM)	
		Up to 100 metres	Exceeding 100 metres
1.	First hour	364.00	598.00
2.	Each subsequent half hour	182.00	299.00
3.	(i) Towage services cancelled-- or amended  (ii) Where a tug boat is requested but dismissed before the operation of berthing and unberthing commences	182.00	299.00

## (b) Outside port limits

No.	Services	Per hour or part thereof (RM)	
		Up to 100 metres	Exceeding 100 metres
1.	First hour	728.00	1,196.00
2.	Each subsequent half hour	364.00	598.00
3.	(i) Towage services cancelled or amended  (ii) Where a tug boat is requested but dismissed before the operation of berthing and unberthing commences	182.00	299.00

## 14. BERTH OCCUPANCY

(1) Berth occupancy charge shall be payable by each vessel occupying a berth at the Commission's Wharf based on the classification of vessel type. This charge includes labour for berthing and unberthing of vessel but exclude shore cargo handlers working alongside vessel.

(2) Berth occupancy charge shall be as follows:

<i>No.</i>	<i>Vessel</i>	<i>Per metre per hour or part thereof (RM)</i>
1.	Cargo vessels	1.00
2.	Passenger/Naval vessels	0.50
3.	Tankers for vegetable oil	3.50
4.	Tankers for other liquid products	3.90
5.	Dry bulk vessels	1.30
6.	Container vessels	1.30

#### 15. PASSENGER HANDLING CHARGES

(1) Passenger handling charge shall be payable by all passengers or cruise vessels.

(2) Passenger handling charge is applicable to each passenger joining or leaving vessels alongside including the passenger in transit to go ashore and return.

(3) Passenger handling charge shall be as follows:

<i>No.</i>	<i>Type</i>	<i>Per person (RM)</i>
1.	Adult	6.50
2.	Children under 12 years of age	3.20

#### CHARGES PAYABLE BY CONSIGNEE OR CONSIGNOR

#### 16. GENERAL CHARGES

(1) General charge shall be payable on all cargo shipped or discharged within the Port of Penang, excluding the following:

- (a) fresh fish caught locally other than that landed at the Commission's Wharf, piers and jetties;
- (b) cargo discharged and reshipped to facilitate stowage; and
- (c) overlanded cargo which is later shipped to the port of destination provided it is reshipped within 28 days.

(2) General charge shall be as follows:

<i>No.</i>	<i>Type</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
1.	Bulk Cargo (a) mineral ores (b) other cargo	0.80 1.20
2.	Breakbulk cargo	1.40
3.	Cargo entitled to transshipment or reshipment rates and direct vessel to vessel transshipment, per operation	0.70
4.	Motorcars and trailers	6.00 each
5.	Lorries, buses, trucks, vans or other vehicles	12.00 each
6.	Mail or mail parcels	0.70 per bag

(3) Other vehicles for industrial use shall be charged on tonnage rate in accordance with breakbulk cargo charges. Cargo in containers shall be subject to the above charges. Empty containers shall not be subject to the above charges.

#### 17. WHARF HANDLING CHARGES

(1) Wharf handling charge shall be payable on all cargoes handled at the Commission's Wharf based on the following:

<i>No.</i>	<i>Cargo</i>	<i>Method of delivery</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
1.	Breakbulk	(i) To vehicle or railway wagon direct or vice versa	3.50
		(ii) To vehicle or railway wagon via shed or open area or vice versa	7.00
2.	Timber	(i) To vehicle or railway wagon direct or vice versa	6.50
		(ii) To vehicle or railway wagon via shed or open area or vice versa	9.10
3.	Dry bulk	To vehicle or railway wagon direct or vice versa	2.00
4.	Liquid bulk cargo	Private pipelines	1.50

<i>No.</i>	<i>Cargo</i>	<i>Method of delivery</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
5.	Heavy lifts above 5 tonnes up to 15 tonnes	(i) To vehicle or railway wagon direct or vice versa	14.00
		(ii) To vehicle or railway wagon via shed or open area or vice versa	22.00
6.	Heavy lifts above 15 tonnes	(i) To vehicle or railway wagon direct or vice versa	19.50
		(ii) To vehicle or railway wagon via shed or open area or vice versa	32.50

(2) Wharf handling charge shall be payable on all motor vehicles handled at the Commission's Wharf as follows:

<i>No.</i>	<i>Type</i>	<i>Per unit (RM)</i>
1.	Motorcars or trailers	35.00
2.	Lorries, buses, trucks, vans or other vehicles	70.00

Other vehicles for industrial use and motorcycle shall be charged on tonnage rate in accordance with break-bulk or heavy lifts charges whichever is applicable.

(3) Wharf handling charge is levied on all transshipment and re-export cargoes handled at the Commission's Wharf as follows:

<i>No.</i>	<i>Type</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
1.	Packages up to 5 tonnes	9.80
2.	Packages above 5 tonnes up to 15 tonnes	26.00

#### 18. STORE RENT CHARGES

(1) Store rent charges shall be payable on cargoes lying in the Commission's premises. The store rent charges shown in the scale of rates against each calendar day is an accumulated rate.

(2) The store rent charges shall be as follows:

(a) Store rent on import cargo stored inside shed

<i>Days/weeks or part thereof</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
First to fourth day	Nil
Fifth day	2.60
Sixth day	3.30
Seventh day	3.90
Eighth day	5.90
Ninth day	7.80
Tenth day	9.80
Eleventh day	11.70
Twelfth day	14.30
Thirteenth day	16.90
Fourteenth day	19.50
Third and subsequent week - per week	19.50

(b) Store rent on import cargo stored in the open area

<i>Days/weeks or part thereof</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
First to fourth day	Nil
Fifth day	1.30
Sixth day	1.70
Seventh day	2.00
Eighth day	3.00
Ninth day	3.90
Tenth day	4.90
Eleventh day	5.90
Twelfth day	7.20
Thirteenth day	8.50
Fourteenth day	9.80
Third and subsequent week - per week	9.80

Store rent charges on motor vehicles shall be based on the measurement weight at open storage rate.

(c) Store rent on export cargo stored in shed

<i>Days/weeks or part thereof</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
First to seventh day	Nil
Eighth day	2.60
Ninth day	3.30
Tenth day	3.90
Eleventh day	5.90
Twelfth day	7.80
Thirteenth day	9.80
Fourteenth day	11.70
Third and subsequent week - per week	11.70

(d) Store rent on timber (export)

<i>Days/weeks or part thereof</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
First to fourteenth day	Nil
Fifteenth day	2.60
Sixteenth day	3.30
Seventeenth day	3.90
Eighteenth day	5.90
Nineteenth day	7.80
Twentieth day	9.80
Twenty-first day	11.70
Fourth and subsequent week - per week	11.70

## (e) Store rent on export cargo stored in the open

<i>No. of days/weeks or part thereof</i>	<i>Per tonne or part thereof (RM)</i>
First to seventh day	Nil
Eighth day	1.30
Ninth day	1.70
Tenth day	2.00
Eleventh day	3.00
Twelfth day	3.90
Thirteenth day	4.90
Fourteenth day	5.90
Third and subsequent week - per week	5.90

Store rent charges on motor vehicles shall be based on the measurement weight at open storage rate.

## (f) Store rent on cargo stored in bonded warehouse

<i>No.</i>	<i>Type</i>	<i>Per tonne per week or Part Thereof (RM)</i>
1.	Tobacco (per 0.25 tonne)	1.30
2.	Liquor (per 100 litres)	2.00

## (g) Long storage rental is RM5.20 per tonne per week or part thereof

## 19. CONTAINER TARIFF

(1) Wharf handling charges excluding stevedore for container handled at the Commission's Wharf shall be as follows:

## (a) Vessel using own derrick

<i>No.</i>	<i>Status of container</i>	<i>Per container (RM)</i>	
		<i>Up to 20 feet length</i>	<i>Over 20 feet length</i>
1.	FCL/empty	104.00	156.00
2.	LCL	293.00	442.00
3.	Transshipment	78.00	117.00

## (b) Vessel using port crane/Ro-Ro ramp

No.	Status of container	Per container (RM)	
		Up to 20 feet length	Over 20 feet length
1.	FCL	182.00	273.00
2.	Empty	182.00	273.00
3.	LCL	371.00	559.00
4.	Transshipment	156.00	234.00

(2) Wharf handling charges for shifting containers handled at the Commission's Wharf shall be as follows:

## (a) Vessel using own derricks

No.	Services	Per container (RM)	
		Up to 20 feet length	Over 20 feet length
1.	Without landing and reshipping operation	—	—
2.	With landing and reshipping operation	104.00	156.00

## (b) Vessel using port crane

No.	Services	Per container (RM)	
		Up to 20 feet length	Over 20 feet length
1.	Without landing and reshipping operation	78.00	117.00
2.	With landing and reshipping operation	260.00	390.00

Additional movement charge shall be payable if there are additional movements within the container yard.

(3) Charge payable on opening hatch cover, placing the hatch cover at next hatch or on wharf and subsequently closing hatch is RM156.00 per operation.

(4) Additional movement charges shall be payable on any additional movement within the container yard as follows:

<i>No.</i>	<i>Services</i>	<i>Per container (RM)</i>	
		<i>Up to 20 feet length</i>	<i>Over 20 feet length</i>
1.	Additional movement of lifting on or lifting off operations	59.00	91.00

(5) Storage charges of containers or breakbulk cargo shall be as follows:

<i>No.</i>	<i>Status</i>	<i>Per container (RM)</i>	
		<i>Up to 20 feet length</i>	<i>Over 20 feet length</i>
1.	Empty container - per day	5.30	10.60
2.	Loaded container - per day	10.60	21.20
3.	Overheight/Overwidth/Overlength container - per day	15.90	31.90
4.	Breakbulk cargo in CFS	Same charge for storage of cargo in shed	

When a loaded container is unstuffed and is empty, the empty container shall not be given free storage and the rates for storing such container shall be in accordance with tariff rate.

(6) Free storage period shall be as follows:

<i>No.</i>	<i>Status</i>	<i>No. of days or part thereof</i>
1.	FCL import containers loaded or empty	3
2.	LCL import reefer containers	3
3.	FCL/LCL export container loaded or empty	3
4.	Transshipment containers	14

## (7) Shut out containers

- (a) Charges for container stacked at an export section and is shut out by the vessel and subsequently delivered to rail or other vehicle shall be as follows:

No.	Status	Per container (RM)	
		Up to 20 feet length	Over 20 feet length
1.	FCL container	104.00	156.00
2.	FCL container including unstuffing	345.00	520.00
3.	LCL container	293.00	442.00
4.	LCL container including unstuffing	533.00	806.00

The above charges shall be additional to extra movement charges, if any.

- (b) Where a container to be exported is shut out by one vessel and subsequently shipped via another vessel—
- (i) additional movement charge shall be payable on the container according to the number of extra movements involved; and
  - (ii) free storage days shall be calculated from the date the container is first received.

## (8) Charges on reefer container services shall be as follows:

No.	Services	Per container (RM)	
		Up to 20 feet length	Over 20 feet length
1.	Monitoring services at reefer yard	13.00	26.00
2.	Pre-trip inspections	78.00	78.00
3.	Connecting or disconnecting services on board vessel	20.00	20.00

## CHARGES FOR USAGE OF MARINA

## 20. BERTHING

- (1) The charges for a craft lying alongside a berth at a marina shall be at the rate of RM4.00 per day or RM60.00 per month for every metre length or any part thereof.

(2) For the purposes of paragraph (1)—

- (a) a day shall be the period beginning from 1200 hours on one day to 1200 hours on the next day, or part thereof;
- (b) a month shall be the continuous period of thirty days and for any extra days, daily charge shall apply; and
- (c) the length of the craft shall be measured according to LOA.

(3) Multihulls such as catamarans and trimarans shall be charged an extra 40% of the rate specified in paragraph (1).

21. MOORING

(1) For a craft mooring to a buoy or pile mooring or any other form of securing to the seabed, the charge shall be at the rate of RM2.00 per day or RM30.00 per month for every metre length or any part thereof.

(2) A craft is moored from the time when the craft is first secured thereto until the craft is finally cast off.

Dated 15 December 2006

[SPPP: K.100/5, K.107/1; PN(PU<sup>2</sup>)222/V]

DATO' DR. LOH HOCK HUN  
*Chairman*  
*Penang Port Commission*

Approved 28 December 2006

DATO' SRI CHAN KONG CHOY  
*Minister of Transport*

**P.U. (B) 29.**

**KANUN TANAH NEGARA**

**PERIZABAN TANAH BAGI MAKSUD AWAM**

PADA menjalankan kuasa di bawah subseksyen 62(1) Kanun Tanah Negara [Akta 56/1965] sebagaimana yang diubahsuaikan oleh Perintah Wilayah Persekutuan (Pengubahsuaian Kanun Tanah Negara) 1974 [P.U. (A) 56/1974], yang diberikan kepada Kerajaan Persekutuan dan yang diwakilkan kepadanya, Jawatankuasa Kerja Tanah Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur telah merizabkan tanah yang diperihalkan dalam Jadual bagi maksud awam, iaitu, suatu tapak untuk tanah perkuburan Hindu dan telah menetapkan bahawa Ketua Setiausaha Negara hendaklah mempunyai kawalan terhadap tanah rizab itu.

## JADUAL

*Daerah*—Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur. *Mukim*—Batu. *No. Pelan*—P.A. 120835. *No. Lot*—57931. *Luas*—14367 meter persegi.

Bertarikh 17 November 2006  
[PTG/WP: 11/561/98; PN(PU<sup>2</sup>)213/XXXV]

TAN SRI MOHD SIDEK BIN HJ. HASSAN  
*Pengerusi*  
*Jawatankuasa Kerja Tanah*  
*Wilayah Persekutuan*  
*Kuala Lumpur*

## NATIONAL LAND CODE

## RESERVATION OF LAND FOR A PUBLIC PURPOSE

IN exercise of the powers under subsection 62(1) of the National Land Code [Act 56/1965] as modified by the Federal Territory (Modification of National Land Code) Order 1974 [P.U. (A) 56/1974], conferred upon the Government of the Federation and delegated to it, the Land Executive Committee of the Federal Territory of Kuala Lumpur has reserved the land described in the Schedule for a public purpose, to wit, a site for Hindu burial ground and has designated that the Chief Secretary to the Government shall have control of the reserved land.

## SCHEDULE

*District*—Federal Territory of Kuala Lumpur. *Mukim*—Batu. *Plan No.*—P.A. 120835. *Lot No.*—57931. *Area*—14367 square metres.

Dated 17 November 2006  
[PTG/WP: 11/561/98; PN(PU<sup>2</sup>)213/XXXV]

TAN SRI MOHD SIDEK BIN HJ. HASSAN  
*Chairman*  
*Land Executive Committee*  
*Federal Territory of*  
*Kuala Lumpur*

**P.U. (B) 30.**

## KANUN TANAH NEGARA

## PERIZABAN TANAH BAGI MAKSUD AWAM

PADA menjalankan kuasa di bawah subseksyen 62(1) Kanun Tanah Negara [Akta 56/1965] sebagaimana yang diubahsuaikan oleh Perintah Wilayah Persekutuan (Pengubahsuaian Kanun Tanah Negara) 1974 [P.U. (A) 56/1974], yang diberikan kepada Kerajaan Persekutuan dan yang diwakilkan kepadanya, Jawatankuasa Kerja Tanah Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur telah merizabkan

tanah yang diperihalkan dalam Jadual bagi maksud awam, iaitu, suatu tapak untuk kawasan hijau dan telah menetapkan bahawa Ketua Setiausaha Negara hendaklah mempunyai kawalan terhadap tanah rizab itu.

## JADUAL

*Daerah*—Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur. *Mukim*—Setapak. *No. Pelan*—P.A. 120813. *No. Lot*—5568. *Luas*—2.284 hektar.

Bertarikh 17 November 2006  
[PTG/WP: 11/604/00; PN(PU<sup>2</sup>)213/XXXV]

TAN SRI MOHD SIDEK BIN HJ. HASSAN  
*Pengerusi*  
*Jawatankuasa Kerja Tanah*  
*Wilayah Persekutuan*  
*Kuala Lumpur*

## NATIONAL LAND CODE

## RESERVATION OF LAND FOR A PUBLIC PURPOSE

In exercise of the powers under subsection 62(1) of the National Land Code [Act 56/1965] as modified by the Federal Territory (Modification of National Land Code) Order 1974 [P.U. (A) 56/1974], conferred upon the Government of the Federation and delegated to it, the Land Executive Committee of the Federal Territory of Kuala Lumpur has reserved the land described in the Schedule for a public purpose, to wit, a site for green belt and has designated that the Chief Secretary to the Government shall have control of the reserved land.

## SCHEDULE

*District*—Federal Territory of Kuala Lumpur. *Mukim*—Setapak. *Plan No.*—P.A. 120813. *Lot No.*—5568. *Area*—2.284 hectares.

Dated 17 November 2006  
[PTG/WP: 11/604/00; PN(PU<sup>2</sup>)213/XXXV]

TAN SRI MOHD SIDEK BIN HJ. HASSAN  
*Chairman*  
*Land Executive Committee*  
*Federal Territory of*  
*Kuala Lumpur*

Hakcipta Pencetak (H)

PERCETAKAN NASIONAL MALAYSIA BERHAD

Semua Hak Terpelihara. Tiada mana-mana bahagian jua daripada penerbitan ini boleh diterbitkan semula atau disimpan di dalam bentuk yang boleh diperolehi semula atau disiarkan dalam sebarang bentuk dengan apa jua cara elektronik, mekanikal, fotokopi, rakaman dan/atau sebaliknya tanpa mendapat izin daripada Percetakan Nasional Malaysia Berhad (Pencetak kepada Kerajaan Malaysia yang dilantik).



DICETAK OLEH  
PERCETAKAN NASIONAL MALAYSIA BERHAD,  
KUALA LUMPUR  
BAGI PIHAK DAN DENGAN PERINTAH KERAJAAN MALAYSIA